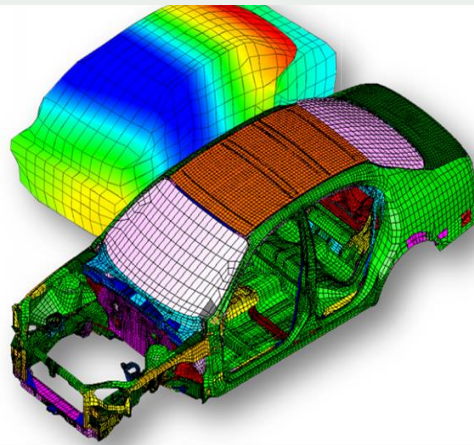


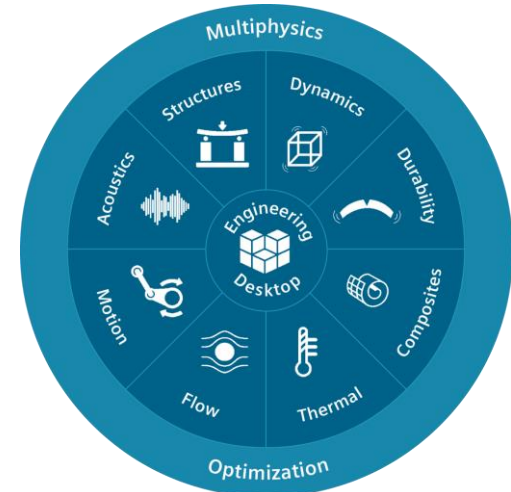
회사 소개서



NX NASTRAN



Simcenter 3D



“Smarter decisions, better products”을
목표로 하는 solution 공급업체

(주) 에이디솔루션

회사 개요

(주)에이디솔루션은 2002년 설립 이래 지식기반 고객 컨설팅 및 CAX 판매등을 비즈니스 모델로 하여 고객가치를 창조하고 있습니다.

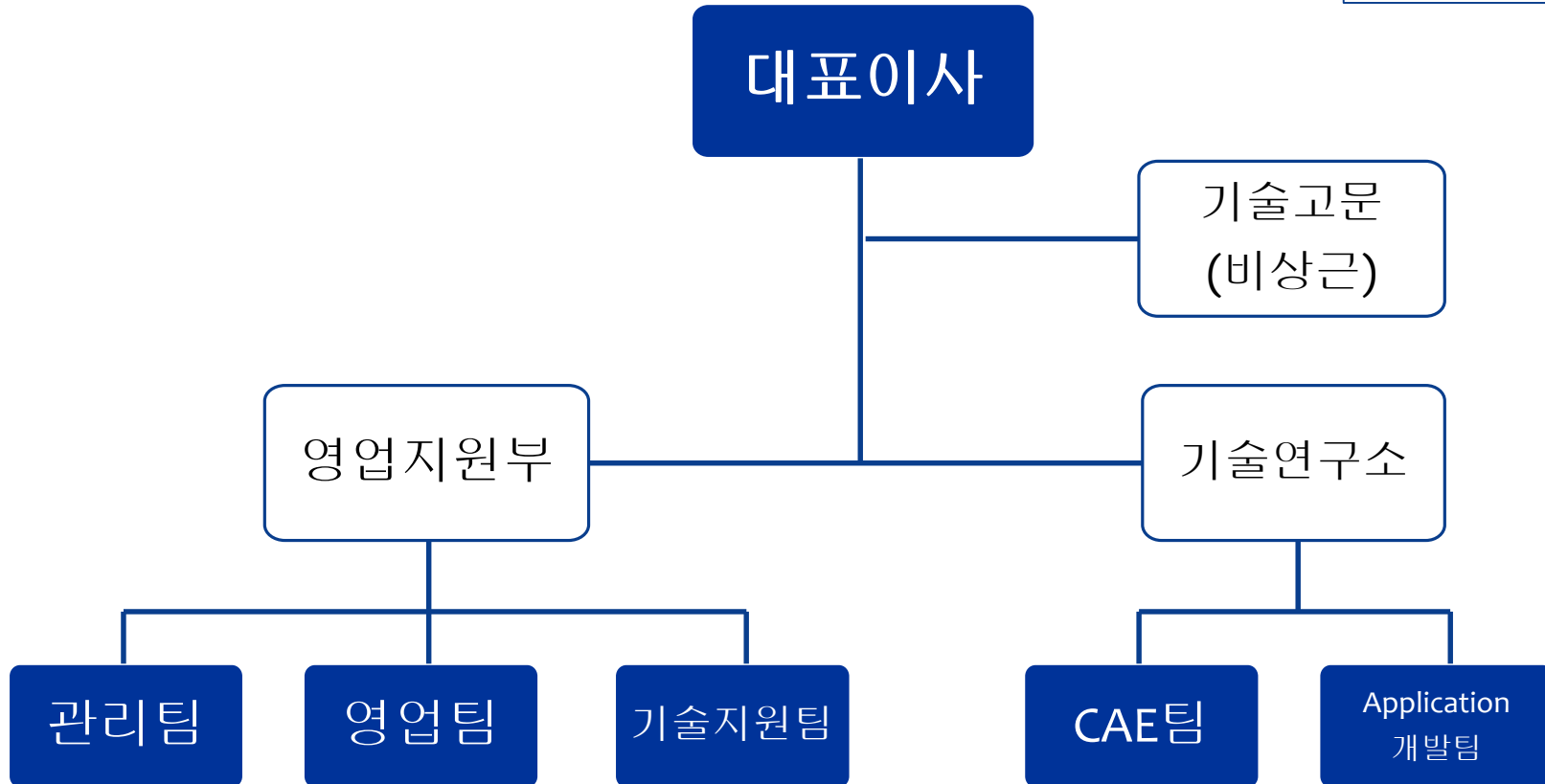
| | | | |
|----------|---|-------------|--|
| 회 사 명 | ▪ (주)에이디솔루션 (Adsolution Co., Ltd.) | | |
| 대 표 이 사 | ▪ 최 형 석 | | |
| 사 업 분 야 | <ul style="list-style-type: none">▪ CAD/CAE 소프트웨어 판매▪ CAE 용역▪ 해석관련 고객 맞춤형 프로그램 개발▪ 3D 도면 설계 및 역설계용역▪ 시험장비 및 지그제작 | | |
| 법 인 설 립 | ▪ 2002년 2월 12일 | 주 소 | ▪ 대전시 유성구 대학로 31 신한진 오피스텔1101호 |
| 연 락 처 | <ul style="list-style-type: none">▪ TEL : 042-603-5621▪ FAX : 042-603-5623 | 홈 페이지 | ▪ www.adsolution.co.kr |
| 사업자등록번호 | ▪ 314-81-48557 | 법 인 등 록 번 호 | ▪ 160111-0133283 |
| 주요사업실적현황 | <ul style="list-style-type: none">▪ 현대자동차 그룹 해석 용역업체 선정▪ GMKOREA 설계자 해석 교육 수행▪ 한국원자력연구원 열/유동 연구용역 수행▪ Post Processing tool 개발▪ 설계/해석자동화 프로그램 개발▪ 자동차 부품업체 기술지원 | | |

회사연혁

- 2002,02 회사 설립
- 2003,04 현대자동차 전주공장 FEA OJT 실시
- 2004,04 삼성전자 DESIGN인력 OJT 실시
- 2006,10 LG화학 FEA 컨설팅
- 2008,10 기업부설연구소 설립 (해석 자동화 소프트웨어 개발)
- 2008,11 DAFUL 동역학 솔루션 대리점 지정
- 2008,12 기업보안 컨설팅 수행 (정보보호진흥원)
- 2008,14 현대자동차 보안 감사 인증 획득(2008,12,1 ~ 2016.11.30)
- 2010,02 시험장비 및 기계장치 제조업으로 사업확장
- 2012,10 GM Korea 연구소 설계자 FEA OJT 실시
- 2013,01 SIEMENS PLM BUSINESS PARTNER 지정
- 2016,08 SolidThinking 대리점 계약.(형상 최적화 소프트웨어)
- 2016,10 SimWise 4D 국내 총판. (동역학 해석 소프트웨어)

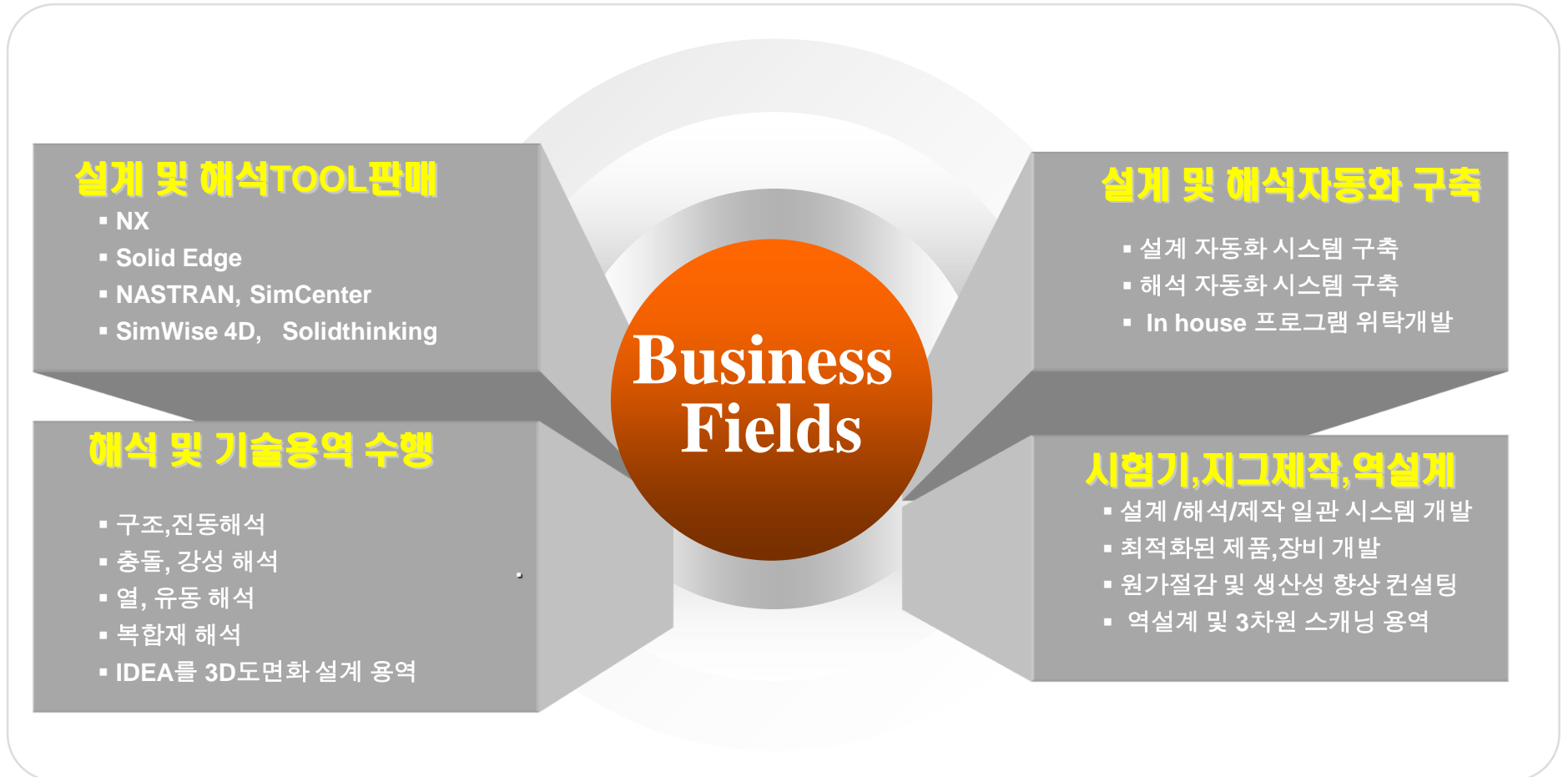
(주)에이디솔루션 조직도

총원 : 11명
(대표이사포함)



사업 분야

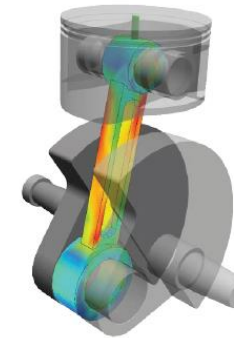
(주)에이디솔루션은 고객의 창업에서 성장까지 CAx 및 엔지니어링 기술 등의 다양한 솔루션을 제공하여 일관된 지원으로 고객과의 동반 성장이라는 기업이념으로 고객과 함께 발전하고 있습니다.



판매 제품

CAD

해석 소프트웨어



SimWise 4D

3D Motion
FEA
Optimization
Durability



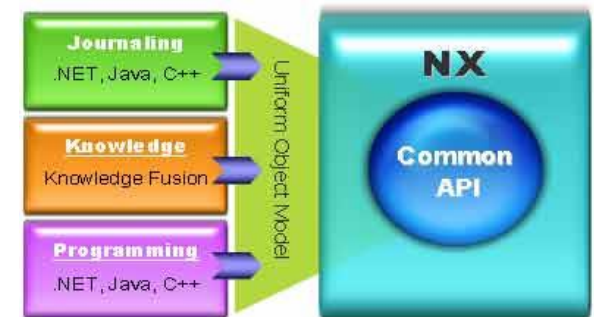
Solid Edge ST7



solidThinking™

형상 최적화

API 개발 및 해석자동화



ADSOLUTION 인력구성 및 해석 분야

구성원 경력

- 공학 박사수료 - CAE 경력 17년 (구조, 진동, 충돌)
- 공학 박사수료 - CAE 경력 16년 (열,구조, API 개발)
- 공학 석사 - CAE 경력 8년 (동역학,구조,유동)
- 공학 석사 - CAE 경력 8년 (충돌,구조,복합재)
- 공학 학사 - CAE 경력 5년 (구조, 해석Modeling)
- 공학 학사 - CAD 경력 3년 (해석Modeling)

| | | | | | | |
|----------------|--------------|---------------|------------|-------|--------------|--------------|
| 현대상용차 트럭/버스 | 자동차 휠 | 트럭 버스 ROPS | 펌프 | LED 등 | 가스통 | PRE/ POST |
| 인공위성 | 인공위성 망원경 | 핵폐기물 저장용기 | 에어컨 압축기 | 열교환기 | WHEEL | WHEEL 자동화 |
| | 브레이크 DISK | 군용 발전 기 | 휠 주행 시험 | 청소차 | BUS FRAME | ABAQUS |
| | 배터리팩 | | 타이어 | | | 설계 자동화 |
| 구조 | 진동 | 충돌 | 동역학 | 열유동 | 복합재 | API 개발 |

주요 고객 리스트

Hankook
driving emotion

KUMHO TIRES

HYUNDAI
Rotem

KEPCO KEPRI

SK 에너지 기술원

BOSCH

HCC 한라공조주식회사
Halla Climate Control Corp.

POONGSAN

한국원자력연구소
Korea Atomic Energy Research Institute

MAGNA
MAGNA POWERTRAIN

ATLASBX
THE POWER COMPANY

ETRI 한국전자통신연구원
Electronics and Telecommunications
Research Institute

HYUNDAI

Hanwha L&C

LG화학 / 기술연구원

KH **KIHEUNG**

KARI 한국항공우주연구원

국방과학연구소
Agency for Defense Development

KRISS
한국표준과학연구원

ibS 기초과학연구원
Institute for Basic Science

KOPTI 한국광기술원
Korea Photonics Technology Institute

SI 씨트랙아이
satrec initiative
challenging space smart

NEXEN
NEXEN
TIRE CORPORATION

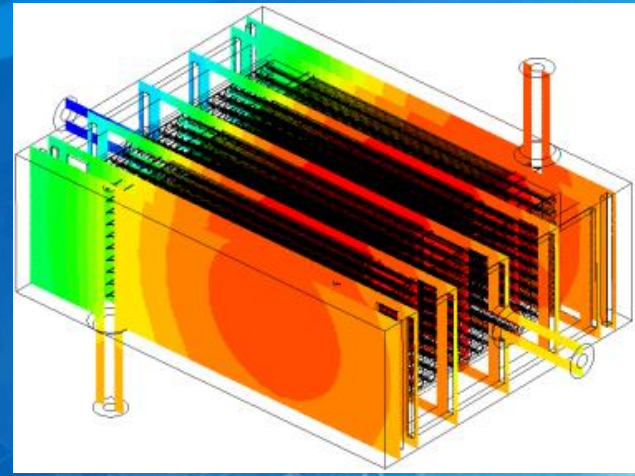
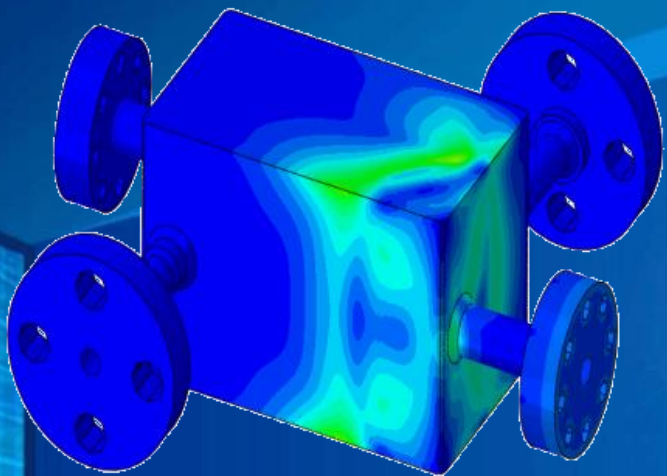
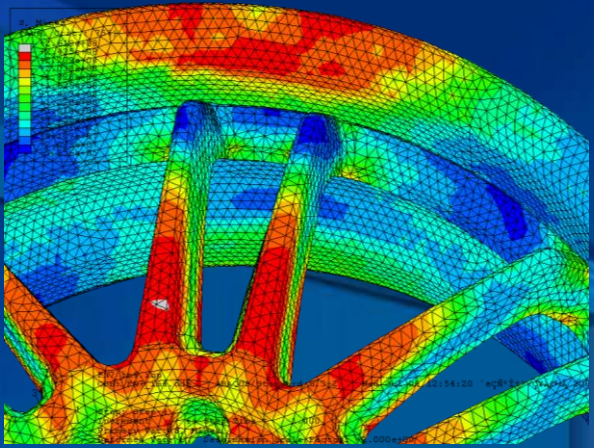
HYUNDAI SUNGWOON
AUTOMOTIVE KOREA

Lot vacuum
Leader of Vacuum Technology

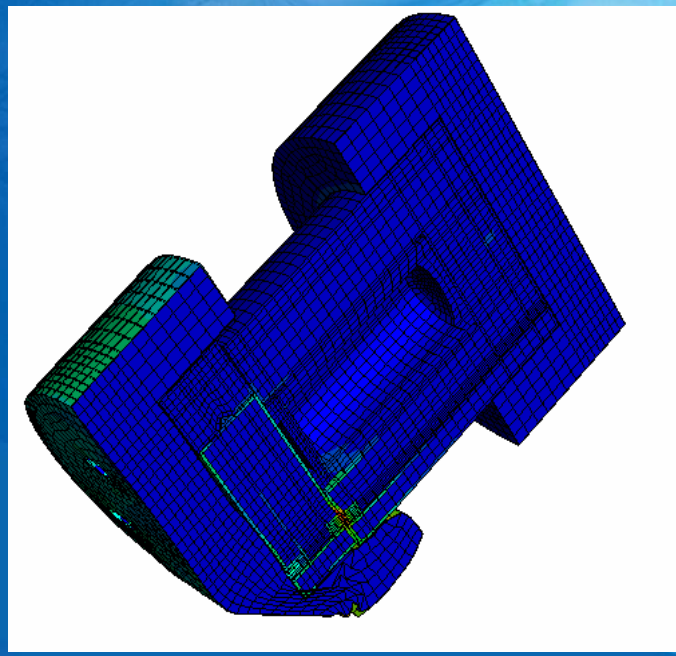
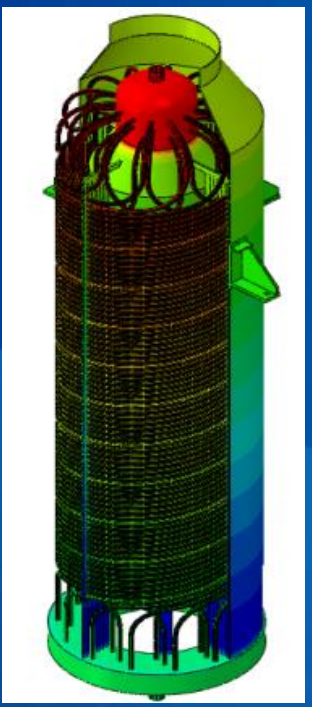
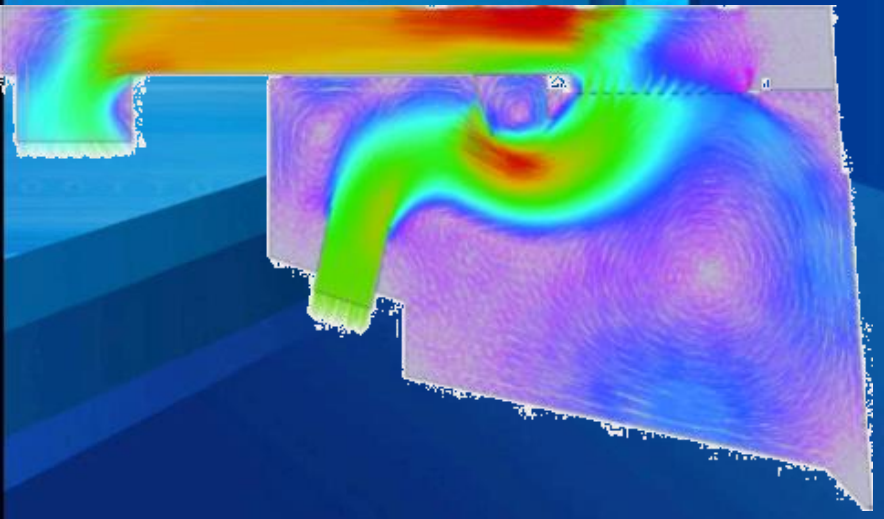
KASI 한국천문연구원
Korea Astronomy & Space Science Institute

KIMM 한국기계연구원
KOREA INSTITUTE OF MACHINERY & MATERIALS

KAIST



주요실적



자동차관련 회사 수행실적

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| PSA C3 16" WHEEL 구조 피로해석 | 자동차부품업체, 2012 |
| SZ21EK/EKE/S-N CURVE 산출 용역 | 자동차부품업체, 2012 |
| 슈퍼하이테크버스차량 선행개발을 위한 차체구조 최적화 해석 | 완성차업체, 2012 |
| 중소형 캡 최적화를 위한 구조 개발 | 완성차업체, 2012 |
| VS300 18Inch 구조 피로해석 | 자동차부품업체, 2012 |
| 사다리차 해석 검증을 위한 해석용역 | 자동차부품업체, 2012 |
| 소형 전술차륜 구조안전도 평가 위탁연구 | 방산업체, 2013 |
| 중형트럭(QY)강성/강도/내구 해석 | 완성차업체, 2013 |
| 경량화를 위한 메가트럭 ROOF BIW 구조 최적화 해석 | 완성차업체, 2013 |
| 상용차 휠의 피로시험기의 구조 건전성 해석 | 자동차부품업체, 2013 |
| 카운티 FMC 중량절감을 위한 자체 최적화 | 완성차업체, 2013 |
| 기동형 취사차량 3D 엔지니어링 | 특장차 업체, 2013 |
| Non-Pneumatic Tires 설계자동화 | 자동차부품업체, 2014 |
| xxx FMC 중량절감을 위한 차체 최적화 (DFSS 해석) | 완성차 업체, 2014 |
| 중형 신캡 보급형 BIW 컨셉 모델 개발 관련 최적화 해석 | 완성차 업체, 2015 |
| 건인 법규 대응 위한 세미본넷 차량 리어 후크 구조 선행개발 | 완성차 업체, 2015 |
| 중소형 버스 스윙도어 강성 강도 해석 | 자동차부품업체, 2015 |
| 중형트럭 신차 개발을 위한 경쟁차 모달 구축 해석 용역 | 완성차 업체, 2016 |
| 유럽 캡강도 강화법규 대응을 위한 중형 BIW 구조 최적화 기술용역 | 완성차 업체, 2016 |

원자력 분야 설계 및 해석

| | |
|---|---------------|
| Wasterform Canister 전산모델링 및 해석 용역 | 정부출연연구소, 2012 |
| PHE 과도상태 고온구조해석 | 정부출연연구소, 2012 |
| 소듐냉각고속로 증기발생기 3D 모델링 | 정부출연연구소, 2012 |
| 고리 원자력발전소 1호기 RPV 본체 및 주변환경 3D 모델링 용역 | 정부출연연구소, 2012 |
| 인쇄기판형 열교환기 3D FE Modeling 및 예비 고온구조해석 용역 | 정부출연연구소, 2012 |
| 나선형 소듐 열교환기 전열관 배치 및 기기 형상화 | 정부출연연구소, 2012 |
| 일체형 잔열 제거 계통 소듐 열교환기 고온 구조 해석 | 정부출연연구소, 2012 |
| 능동형 잔열제거 공기 열교환기 고온 구조 해석 | 정부출연연구소, 2012 |
| 삼중수소 SDS 글로브박스 개선안에 대한 내진해석 | 정부출연연구소, 2012 |
| PCHE-II형 고온구조해석 | 정부출연연구소, 2013 |
| 소듐-CO2 반응자이 예비 설계인자 생산 | 정부출연연구소, 2013 |
| Alloy 800HT로 제작된 PCHE 3D FE Modeling 및 예비 고온 구조해석 | 정부출연연구소, 2013 |
| Alloy 617 PCHE 3D FE Modeling 및 예비 고온 구조해석 | 정부출연연구소, 2013 |
| 소듐 종합효과시험 장치 주요기기 형상화 및 배치 | 정부출연연구소, 2014 |
| 열교환기 및 help 배관 열응력 해석 모델링 용역 | 정부출연연구소, 2014 |
| 핀(Fin)형 소듐-공기 열교환기 시험루프 주요기기 형상화 및 배관배치 | 정부출연연구소, 2015 |
| 소듐 열유동 종합효과 시험장치 설계 형상화 및 도면 생산 | 정부출연연구소, 2015 |
| 빔 덤프 시스템 구조해석 및 상세설계 용역 | 정부출연연구소, 2015 |
| SELFA 유체계통 배치 설계 및 3D 모델링 업데이트 | 정부출연연구소, 2016 |
| 사용후핵연료집합체 및 운반용기 유한요소모델 개발 용역 | 정부출연연구소, 2016 |

열,유동,광학,복합재 설계 및 해석

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| 원자로용 열 교환기 열/구조 복합 하중 응력 평가 | 정부출연연구소, 2008 |
| 고속 진공 펌프의 열/유동에 의한 구조 건전성 평가 | 반도체장비업체, 2008 |
| LCD 패널의 고온 운전 조건하의 구조의 건전성 평가 | 반도체장비업체, 2008 |
| 반도체 장비용 Hot Plate 열 해석 및 최적설계 | 반도체장비업체 2008 |
| 인공위성용 광학장치 최적구조 설계 | 정부출연연구소, 2008 |
| 나노 프린터용 ROLLER의 열/유동해석 | 정부출연연구소, 2009 |
| 노면 청소차의 PART의 내부 유동 해석 | 특장차 업체, 2009 |
| 레이저에 의한 망원렌즈의 열 변형 해석 | 정부출연연구소, 2009 |
| 승용 차량용 전기 배터리 구조 및 진동 해석 | 자동차부품업체, 2009 |
| 버스 전후방 및 센터 Floor 복합재 해석 용역 | 자동차부품업체, 2011 |
| ELTA 요구에 의한 DRC 구조 및 열해석 | 반도체 장비 업체, 2012 |
| 타워크레인의 3D 브레싱 안전성 해석 | 구조진단 업체, 2013 |
| 복합재 wheel 해석 지원 | 자동차부품업체, 2014 |
| 탄소섬유로 강화된 Type 3압력용기 해석 | 압력용기업체, 2014 |
| 신호처리함 (안전채널/비안전채널) 열유동 해석 | 전자부품업체, 2015 |
| FOLD'G Door 비틀림 강성 해석 | 2016 |
| 진공펌프장치의 배선 3차원 작업 | 2016 |
| 자동차 엔진 밸브의 유한요소 해석 | 2016 |

API 및 자동화 프로그램개발

- 타이어 Pattern 자동 확산 모델링 프로세서 개발
- 추진체 자동화 설계 프로그램 개발
- XXX 연소관 내의 연소 형상 3D Model CAD 자동화
- 우편물류 네트워크 설계 프로그램 구현
- 추진기관 통합설계 프로그램 DB개발
- NX CAE 환경에서 BOLT,WELD관련 API 개발
- NX CAE 환경에서의 HEXA_TETRA MESH연결 자동화 개발
- ALUMINIUM WHEEL의 해석 자동화 및 MESH간소화 프로그램 개발
- 패턴의 실제 형상을 반영한 메쉬 생성 프로그램 개발
- 해석 후처리 3D 그래픽 구현 기술 개발
- 파이로/추진기관 성능모델링 및 설계 자동화 기술용역
- NX를 이용한 해석최적화 API 개발
- NX를 이용한 LOBE 및 형상 자동설계 프로그램 개발

회사 위치 및 찾아 오시는 길



(주)에이디솔루션
www.adsolution.co.kr
대전시 유성구 대학로 31 신한진 오피스텔1101호
TEL:042-603-5621 FAX:042-603-5623

찾아오시는 길
버스 : 101, 105, 113, 119, 121, 704, 102, 106, 109, 114, 48, 2 (한진오피스텔정류장)
지하철 : 1호선(유성 온천역 6번 출구)

The image contains two maps side-by-side, both enclosed in red borders. The left map is titled '자가용 이용시' (When using a car) and shows a route starting from '유성온천역 6번 출구에서 150M' (150M from Exit 6 of Yuseong-oncheon Station). The route is marked with an orange line, passing through '유성네거리' (Yuseong Interchange) and ending at '유성네거리' near '유성문화원' and 'AD SOLUTION 한진오피스텔 1101호'. Other landmarks include '충남대학교', 'KAIST 카이스트', '대덕C', '한밭대로', '계룡로', '유성네거리', '유성문화원', 'AD SOLUTION 한진오피스텔 1101호', and '유성네거리'.

The right map is titled '고속/시외버스 이용시' (When using highway/intercity bus) and shows a route starting from '고속버스터미널' (Highway Bus Terminal) and ending at '유성네거리' (Yuseong Interchange). The route is marked with an orange line. Landmarks include '유성문화원', 'AD SOLUTION 불한중막 사우나 라는 간판이 보이는 23층 건물' (23-story building with a sign for Buhanchungmuk Sauna), '성원상때빌', '동지빌라', '장명교', '유성터미널', '유성자이', '리베라호텔', '유성삼거리', '유성네거리', 'GS25', '유성온천역 6번출입구', '유성네거리', and '충인오피스텔'.

Both maps include a legend at the bottom indicating '도보로 찾아올 수 있는 경로' (Route accessible by walking).